



Motion

till kommunfullmäktige i Rättviks kommun

Rättvik behöver en cykelplan – för hälsa, miljö och besöksnäring

Det finns ett regeringsuppdrag för ökat cyklande!

"Sveriges kommuner satsar för att förbättra villkoren för cyklister. På flera orter pågår arbete med att ta fram program och strategier för cykel. Regeringen har gett SKL i uppdrag att samla och sprida goda exempel på insatser som bidrar till ökat cyklande. Satsningen är en del av regeringens nationella strategi."

skl.se/samhallsplaneringinfrastruktur/trafikinfrastruktur/cykeltrafik.290.html (publicerad 2018-09-24)

I Leksand antogs en cykelplan i fullmäktige redan 2012, i Mora har arbetet med att ta fram en cykelplan påbörjats.

Nu är det Rättviks tur att tänka och agera cykelplan! Det är en investering för framtiden; genom ökad cykling kan vi nå bättre miljö med mindre klimatpåverkan, bättre hälsa för våra invånare och bättre förutsättningar för besöksnäringen.

Ett sammanhängande, trafiksäkert cykelnät som upplevs tryggt skulle kunna kopplas ihop med både Leksand och Mora, till gagn för både lokalbefolkning och turister.

I planen måste, förutom cykelvägar, ingå drift och underhåll av dessa samt cykelparkeringar och säkra cykelställ.

Cykling har ett flertal positiva sociala dimensioner då det är ett billigt transportsätt. Genom förbättrade möjligheter att cykla ökar möjligheterna att resa för dem som inte har tillgång till bil, och för de som har bil kan beroendet av denna minska. En satsning för ökad cykeltrafik kan därför också ses som en jämställdhetsfråga inom trafikpolitiken.

Vi föreslår därför att Rättviks kommun tar fram en cykelplan:

- som ett led i samhällsansvaret, ett hållbarhetsmål för ökat fossilfritt resande
- för att Rättviks medborgare skall kunna se fram emot bättre hälsa och ett mer jämställt samhälle
- och för att Rättviks kommun skall öka sin attraktivitet inom turistnäringen.

Vänsterpartiet Rättvik, den 2018-12-03


.....
Ylva Alm


.....
Katrin Lohed Söderman